

介護保険(購入) 組立要 特許取得済

特定福祉用具・特定介護予防福祉用具

シャワーラクリクSAL

体圧分散や座位保持に…

- 座面高さ調節
- フットレスト高さ調節
- 短奥行仕様
- 肘掛けはね上げ
- 座シート取り外し
- 段差超え
- ノーバンクタイヤ
- 4輪自在
- フットプレートはね上げ
- フットレスト脱着
- ストッパー
- セーフティ/セーフティロック

※各機能説明はP3~4参照

ストッパー

●足元ストッパー(後輪)

その他

- リクライニング機能
- 可動ハンドル

■U型シート
ヘッドレストF付き
品番:SRC010

¥223,300(税込)
(本体価格¥203,000)

■U型シート
品番:SRC009

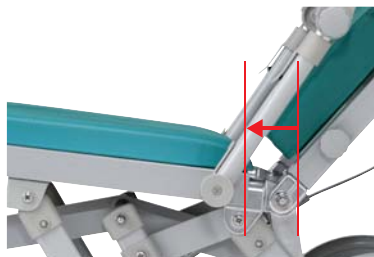
¥210,100(税込)
(本体価格¥191,000)



入浴介護用品

排泄介護用品

重心移動であんしん



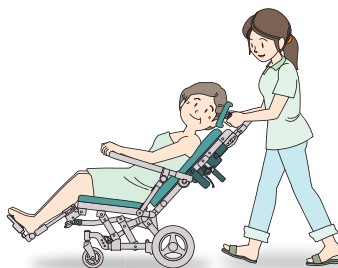
リクライニング時には座面が前に移動しながら低くなりますので、車体の重心が安定し、後方に倒れにくい構造です。(重心移動)。また、座面の角度が上がり身体のズレ防止に役立ちます。

■穴無しシート
ヘッドレストF付き
品番:SRC008

¥225,500(税込)
(本体価格¥205,000)

■穴無しシート
品番:SRC007

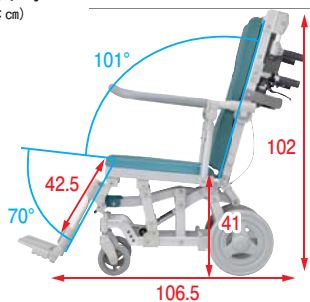
¥212,300(税込)
(本体価格¥193,000)



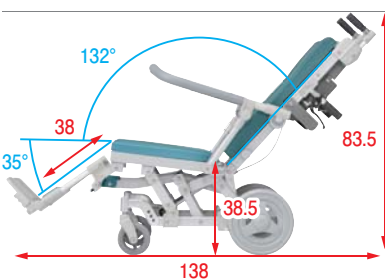
座面が前に移動しながら低くなりますので、転倒の心配がありません。

かんたん操作でリクライニングできます!

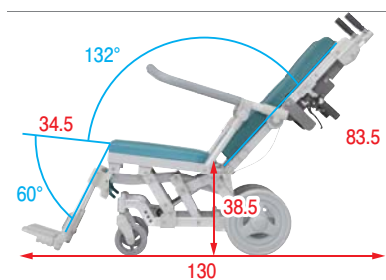
背上げ時
(単位: cm)



リクライニング時(連動)
(単位: cm)

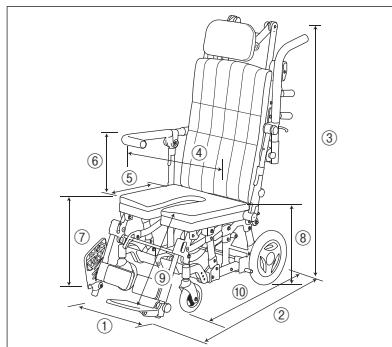


リクライニング時(連動解除)
(単位: cm)



- ハンドル下のリクライニングレバーを握りながら、背もたれを倒します。背もたれは101°~132°の間で無段階に調整が可能です。連動してフットレストが上昇します。連動を解除させることも可能です。リクライニングをすることで、座面にかかる体圧を分散させることができ、座位保持が困難な方の移動がラクになります。 ※背と脚を個別に角度調整する事はできません。 ※記載の角度は概寸になります。

規格図



サイズ

| | | |
|---|---------------|------------------------|
| ① | 幅 | 56.5cm |
| ② | 奥行 | 106.5(138)cm |
| ③ | 高さ | 102(83.5)[112(92.5)]cm |
| ④ | 座幅(肘~肘) | 45.5cm |
| ⑤ | シート奥行 | 38.5(42.5)cm |
| ⑥ | 肘から前座 | 27(28.5)cm |
| ⑦ | 前座高* | 42(43)cm |
| ⑧ | 後座高* | 41(38.5)cm |
| ⑨ | 前座から足台 | 42.5(38)cm |
| ⑩ | 奥行(フットレスト無し) | 78.5(107)cm |
| | 背もたれリクライニング角度 | 101°~132° |
| | 座面角度 | 5(8)° |
| | 前輪キャスター | 5インチ |
| | 後輪タイヤ | 10インチ |

仕様

| | | |
|----------|--|---------------------------|
| 品名: | シャワーラクリク SAL | |
| 品番: | SRC007(穴無し) | SRC008(穴無し/ヘッドレストF付き) |
| | SRC009(U型) | SRC010(U型/ヘッドレストF付き) |
| 材質: | 本体/アルミ*、ステンレス*、合成樹脂成形品 シート/EVA車輪/天然ゴム、PP、PU(発泡) | |
| 重量: | 約20.5kg(ヘッドレストF付き 約22.5kg) | |
| 耐荷重: | 100kg | |
| 介護保険: | 購入対象品 | |
| JANCODE: | 4519283005290(穴無し) | 4519283005306(穴無し/ヘッドレスト) |
| | 4519283005542(U型) | 4519283005559(U型/ヘッドレスト) |
| TAISコード: | 00129-000300(穴無し) | 00129-000301(穴無し/ヘッドレスト) |
| | 00129-000302(U型) | 00129-000303(U型/ヘッドレスト) |

*粉体塗装仕上げ ※公的介護保険対象商品につきましては、各市区町村の介護保険担当窓口までご確認ください。

※[] ヘッドレストF付き時 ※ヘッドレスト最低高さ
※() 最大リクライニング時 *乗車時