

仕様変更について

- チルト角度が約 1~21° (5段階)→約 1~16° (無段階)になり、チルトレバーがハンドルに付きました。



サイズ

単位:cm

幅	47
奥行	96(110)[103]<128.5)
奥行 (フットレストなし)	67.5(78.5)[75]<97)
高さ	88.5~94.5(80~86)[126~132]<115~121)
座幅(肘~肘)	39
座シート奥行	40
前座高	46~52:O型穴有り
	45~51:O型穴無し
	44.5~50.5:U型
肘から前座	18
前座から足台	37/39.5/42
チルト角度	約 1~16°

※塗りつぶしは変更点

※()は最大チルト時

【 】はヘッドレストD付き時(ヘッドレスト最低高さ)

< >はヘッドレストD付き最大チルト時(ヘッドレスト最低高さ)

チルトの仕方

背と座面間の角度を変えずに、座面の角度を 1° ~16° まで無段階で調節ができます。座面の角度を変えることで、前方への身体のズレを防ぎます。

- 1.後輪をロックしてください。
- 2.チルトレバーをハンドルと一緒に握って使用する位置まで倒し(もしくは起こし)、チルトレバーを離せばその位置で固定されます。(写真①)

⚠注意

- ※チルト操作時のご利用者の状態に注意してください。
- ※チルト操作をする際は、かならず後輪をロックしてください。
- ※チルト操作をする際は、ご利用者は座面の奥までしっかりと座ってください。
- ※チルト操作をする際は、ハンドルから手を離さずにゆっくり操作してください。不意に座面が傾き、転倒するおそれがあります。
- ※ワイヤーを握らないようにしてください。
- ※乗り降りする際は、座面の角度を完全に戻してください。
- ※チルトした状態で前輪上げやスロープを走行しないでください。



- 背シートがマジックテープ調節タイプ→調節なしタイプ になりました。

⚠注意

背シートの縫い目が肌に直接当たらないように後側にしてください。

